

Micromax motor szabályok MGSZ versenyeken 2016

-Kiadás, sorsolás:

Csak az MGSZ által bérleti díj fejében biztosított motorral lehet részt venni a versenyen. A bérleti díj, 150 EUR/versenyző versenyenként. A motorok átadása a sorsolással kezdődik, a versenyt megelőző **pénteken, 18 és 18.30 óra között**, a Parc Fermében, ill. az erre a célra kijelölt helyen. Összesen két személy lehet jelen egy rajtszámhoz tartozóan. A sorsoláson részt kell vennie a nevezőnek(pl csapatfőnök), vagy meghatalmazottjának, a versenyzőnek és a technikai felügyelőnek. A sorsoláson lottóhúzás szerűen, egy nem átlátható edényből/dobozból egy számot húznak a versenyzők, majd ezzel a számmal párosítják a motort és a kipufogót, amit ezután magukkal visznek a versenyzők és beszerelik a vázba.

A motorok kiadáskor nem tartalmazzák a következőket: gyújtógyertya, karburátor tű, tolattyú, csavaranya a főtengelyen, kuplung(659 907), a kuplungharang(659 930), az első fogaskerék(236 874), a kábelköteg(666 830) és az akkumulátor(265 030)

A fenti alkatrészeket minden csapat saját maga köteles biztosítani! Ezeket az alkatrészeket nem a szervező biztosítja.

FONTOS: Alapvetően a motorokat kiegészítendő, bármely, a rotax service centerekénél beszerezhető alkatrész használható, azonban bizonyos alkatrészekre szigorú korlátozás vonatkozik. Az egyes alkatrészek engedélyezett méreteit és tulajdonságait a szervező előre kihirdeti. (lásd: Módosítások és beállítások)

-Plombák:

A motorokon 5 plomba található,

- a szokásos plombálási helyen
- a kipufogó rendszeren
- a karburátoron hogy azt ne lehessen felnyitni
- a motor alsó részén
- a gyújtótrafón

A plombák sértetlenségéért a versenyző tartozik felelősséggel a motor átvétele után! Kérünk minden versenyzőt, hogy a motor átvételekor ellenőrizze a plombák sértetlenségét.

Amennyiben egy futam után egy plomba sérült, úgy a versenyzőt ki kell zárni, amennyiben pedig az időmérő után sérült, az utolsó rajthelyre helyre kell sorolni.

Minden egyéb esetben a döntés a technikai személyzet hatásköre.

-Módosítások és beállítások:

A motorok megbontása, módosítása, vagy alkatrészeinek cseréje tilos, ezek alól kivett képeznek:

- A főfúvóka mérete (A szervező által előre kihirdetett méretek között.)
- A karburátor tűjének (jet needle) pozíciója (magassága)
- áttétel (a szervező által előre kihirdetettek)

BÁRMI EGYÉB MÓDOSÍTÁS/CSERE AMIT EZEN SZABÁLYZAT NEM TARTALMAZ, SZIGORÚAN TILTOTT, ALKALMAZÁSUK BÜNTETÉST VON MAGA UTÁN!

A motorokhoz kizárólag a DENSO IW 27 (297 838) típusú gyertya használható minden körülmények között

Tilos a kipufogón bármit megváltoztatni, bármit belehelyezni .

-Utasítások, ellenőrzés:

Utasítások, amelyeket a csapatoknak be kell tartania:

- A szervezők utasítására a hűtő takarólemezt fel kell hajtani, és a verseny során úgy is kell tartani. A szervező bármikor leszereltetheti a takarólemezt a hűtőről, amit a engedély nélkül visszaszerelni tilos!
- Ha a szervezők utasítást adnak arra, hogy tilos bármilyen takarást, burkolatot tenni a hűtőre(pl. Duct Tape) azt a csapatoknak be kell tartania.
- A hűtőt teljesen fel kell tölteni vízzel!
- A hűtőben és a hűtőrendszerben kizárólag víz használható. Minden más folyadék használata tilos!

A Technikai ellenőrök bárkit, bármikor, bármilyen céllal ellenőrizhet, az így talált szabálytalanságok ugyan úgy esnek latba, mint azokban a géposztályokban, ahol saját

motorokkal versenyeznek. A leplombált alkatrészekért, amennyiben a plomba nem sérült, a versenyző nem tartozik felelősséggel.

A motorokat az erre kijelölt Service Center úgy az első verseny előtt, mint a többi verseny előtt, fékpados méréssel, egyforma állapotba hozva adja át a Parc Fermében az MGSZ képviselőjének!

Minden technikai jellegű problémával az erre a célra kijelölt személyt, vagy a technikai ellenőröket kell és lehet csak felkeresni, aki segít a probléma megoldásában.

-Motor leadás:

Tilos bármely tartozékot cserélni, a visszaadás során a jelölt alkatrészeknek, kiegészítőknek ugyan azoknak kell lenniük, mint az átvételkor. Aki ezt elmulasztja és más alkatrésszel, kiegészítővel adja vissza a motort, vagy bármilyen módon szándékosan rongálja azt, a Rotax Magyarország, és az MGSZ kizárja a további versenyzésből, akár a teljes évre, illetve pénzbírsággal is sújtja az elkövetőt.

A motorokat tiszta állapotban (a vízzel történő tisztítás tilos!) kell visszaadni, a MicroMax döntő után max. 1 órával, a Parc Fermében, a már ismert Rotax képviselőnek.

-Motorcsere, joker lehetőség:

Egy versenyen összesen 5 motort lehet cserélni, az ún. „first come first serve” elv alapján, azaz, csak az első 5 versenyző, aki szombati nap este 18.00 óráig bejelenti a csere szándékát, kaphat cserét, de csak alapos indok és alapos megfontolás után!

Egy-egy versenyző **-ha az adott évi bajnokság legalább kettő korábbi versenyén elindult** - maximum két alkalommal élhet egy szezonban ezzel az ún. „Joker” lehetőséggel, ha további csere kérése van, úgy az csak az adott versenyen, 15 rajthelyes rajtbüntetés figyelembevételével lehetséges, ha és amennyiben az adott versenyen az 5 db, erre a célra rendelkezésre álló motor közül egy maradt még kiadható.

Ezen szabályzat felülírja a 2016 os MGSZ alapkiírás erre vonatkozó részeit.

Kérjük, amennyiben a jelen szabályzat bármely pontja nem egyértelmű, keresse fel a szervezőket vagy a technikai ellenőröket.

Rotax Magyarország

2016.01.23