



www.mnasz.hu



kartingcee.eu



www.mgsz.net

VERSENYKIÍRÁS

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2016 évi
Gokart Országos Bajnoksága 5. forduló
CEZ 2016 évi Gokart Bajnokság 4. forduló
Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége
rendezésében**

**Pálya: Cheb, CZ
Dátum: 2016. július 8-10.**

Kiírás jóváhagyási száma: K-0345 / 2016.07.06.

I. A verseny szabályai

- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK (INTERNATIONAL KARTING REGULATIONS) Általános és műszaki szabályok 2016
- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2016. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- FIA - CEZ 2016.évi Alapkiírás
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS(OK)
- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2016. (www.mgsz.net)
- ROTAX MOJO MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2016. (www.mgsz.net)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Sport Szabályok 2016. (www.maxchallengecee.eu)
- Central-Eastern-European Rotax Max Challenge Technikai Szabályok 2016. (www.maxchallengecee.eu)

II. – A versenyre vonatkozó speciális információk:

2.1 Versenyiroda, Nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út 32.

Tel:+36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: info@mgsz.net

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2016 évi Gokart Bajnoksága 5. forduló, és a CEZ Bajnokság 4. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

III. A versenyre vonatkozó speciális szabályok:

3.1 – Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

1146. Budapest, Istvánmezei út 1-

3. Tel: +36-1 4606875

Fax: +36 – 1 4606930 e-

mail: mnasz@mnasz.hu

3.2 – Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út

32. Tel:+36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail:

info@mgsz.net

3.3 – Rendezői Bizottság:

HARGITAI Sándor

MÁRTON László, Ifj.

3.4 – Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 54 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Junior géposztály:

Életkor: 13-16 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D1, 155,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Rotax Max géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 160,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 170,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

D) Rotax Max Masters

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

Max Masters géposztály:

Életkor: 30 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 175 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 160,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

E) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Életkor: 9-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 130 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D1, 155,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

D) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Életkor: 9-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 130,00 euro/garn, vizes gumi: 4 db W2 első gumi, 145 euro/4 db. (Nettó árak!)

C) DD2 Masters

A versenyre maximum 36 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2016. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2016.

DD2 géposztály:

Életkor: 30 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt. Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2015, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D3, 170,00 euro/garn, vizes gumi: W2, 170 euro/garn. (Nettó árak!)

3.5 – Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2750 Nagykőrös, Kecskeméti út

32. Tel:+36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779 e-

mail: info@mgsz.net

Web: www.kartingcee.eu

Nevezési határidő kezdete: Június 20, 2016

Nevezési határidő vége: Július 5, 2016

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: Az mgsz.net, vagy a kartingcee.eu weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés: 50 EUR adminisztrációs díj befizetésével lehetséges Pénteken:

13.00-17.00-ig Szombaton : 08.00-12.00-ig!

Szombaton 12 óra után már csak 80 EUR felárral lehet nevezni a helyszínen! 3.6 – Pálya karakterisztikája:

- a) Pályahossz: 1202 m, Szélessége: 8-11 m
- b) A menetirány az **óra járásával ellentétes!**
- c) A Pole pozíció: bal oldalon
- d) Az Időmérő 10 perc minden géposztálynak

3.7 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8.00 órakor kezdődik és 18.00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz-net weboldalon.

3.8 – Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.9 – Adminisztráció:

Versenyirodában

3.10 – Versenyzői eligazítás, Briefing:

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke 125 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.11 – Szervíz Park.

Helye: A pálya bejárata mellett

3.12 - Parc Ferme.

Helye: A Szervíz Park területén.

3.13 – Hivatalos információs tábla.

Helye: később kerül megadásra

3.14 – Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.15 - Prizes and Awards.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban a 4-10. helyezettek érem díjazásban részesülnek. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

IV. – HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1 – Stewards:

Jiri JANOVEC
MÁRTON László
HARGITAI Sándor

4.2 - Versenyigazgatók:

Martin Lainer

4.3 - Versenytitkár:

Thury-Balázs Renáta

4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:

CSERNUS László

4.5 - Technikai Ellenőr:

SIMON Norbert

4.6 - Motorok technikai ellenőre.

LEDNICZKI György

4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

4.8 - Időmérők vezetője:

MRAVIK Gyula

4.9 - Parc Ferme vezetője:

SZENTESI Miklós

4.10 - Depó felelős:

T.B.A.

V. Biztosítás:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégeként 1.300.-Ft.

VI. Óvások, fellebbezések:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenyigazgatónak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, nélküle az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálnak óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

VII. A Rendező egyéb rendelkezései:

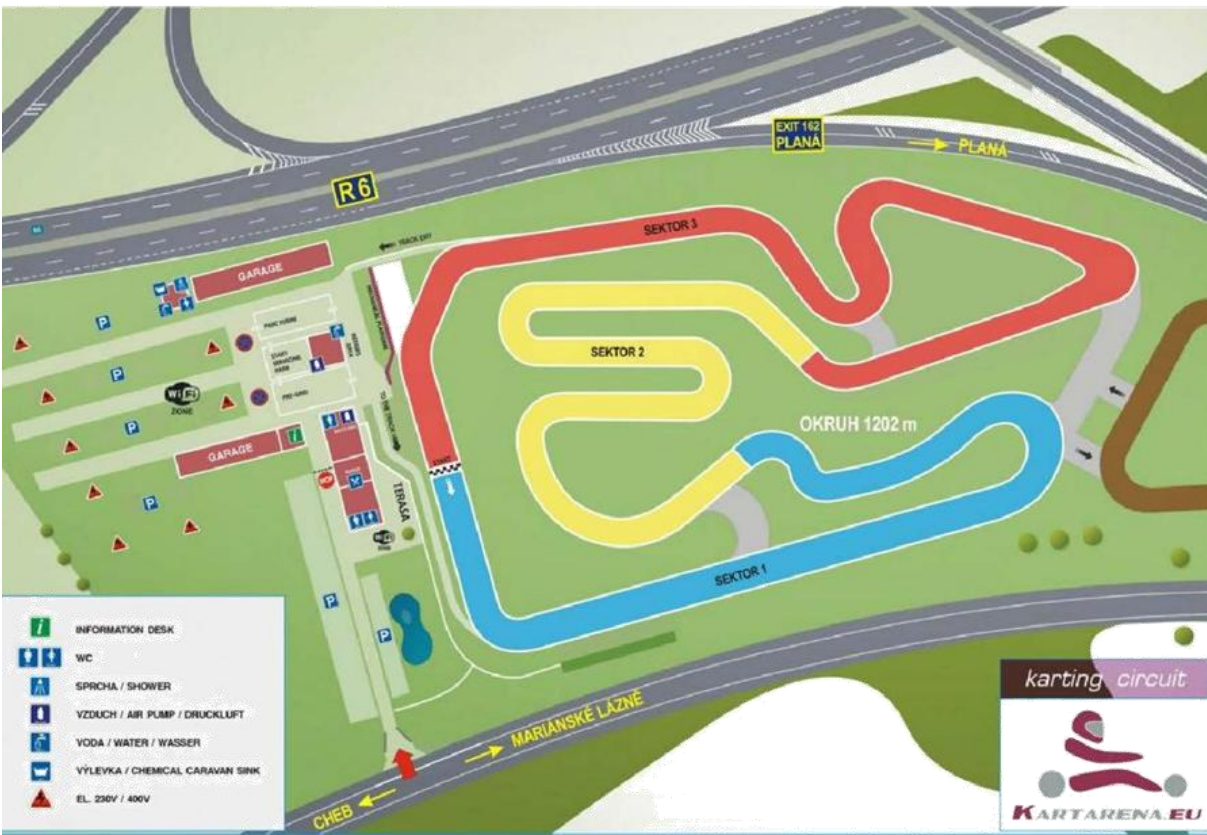
7.1 – Száraz gumik: MicroMax: Mojo C2, Juniors és MiniMax: Mojo D1, Max Seniors és Max Masters: Mojo D2, DD2, DD2 Masters: Mojo D3 a Parc Ferméből, amit előre kell megfizetni banki utalással a Nevezési díjjal együtt!

7.2 – Vizes gumi: minden GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W2, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

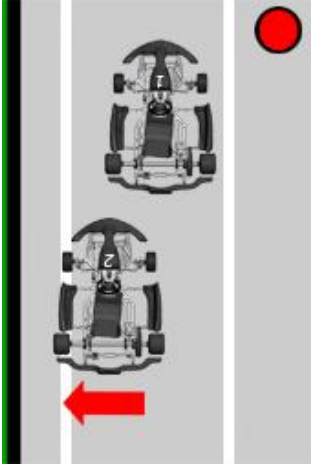

7.3 – ÜZEMANYAG HASZNÁLAT

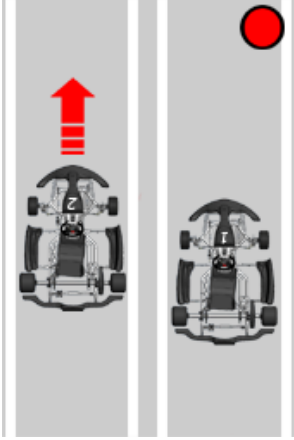
Az Országos futamokon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

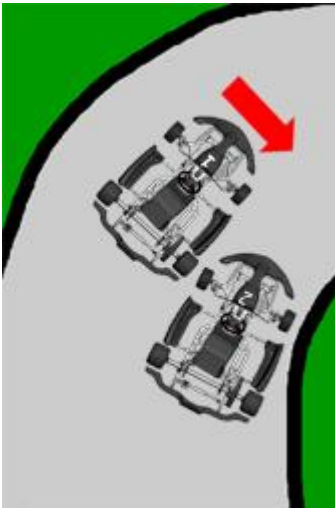
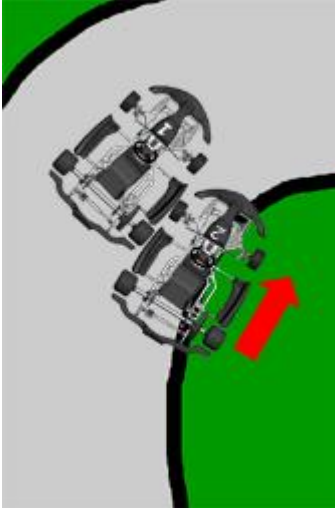
Az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: CEPRO. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. Kizárólag XPS-KARTTEC 2 ütemű motorolaj használható!
(ROTAX PART NO. 297461)

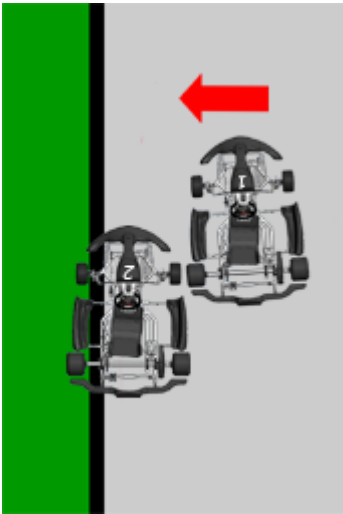


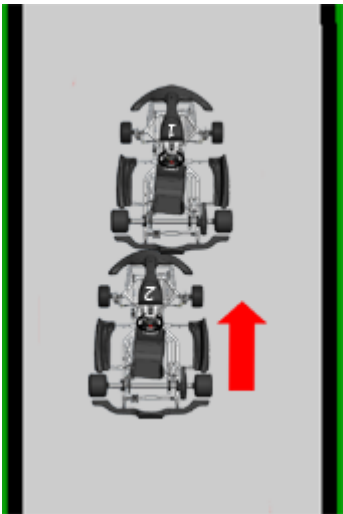
8. - Büntetés Katalógus:

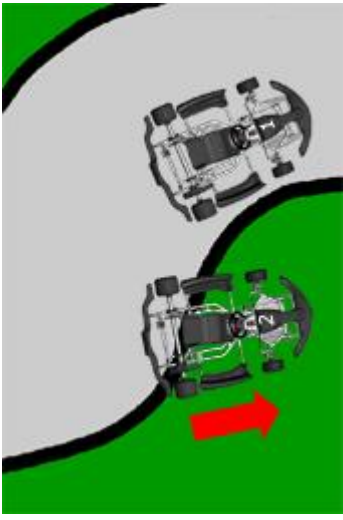
A	<p>“FALSE START Type A” means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least two tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		General:
			A: 3 seconds B: 10 seconds
			Without advantage:
			Not relevant
B	<p>“FALSE START Type B” means Kart 2 leaves the marked corridor during launch phase with at least four tires before the start has been released. Leaving = the tires are completely on or outside the corridor line.</p>		With advantage:
			Not relevant

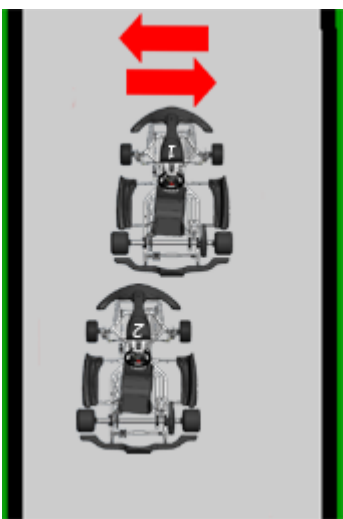
<p>JUMP-START means that Kart 2 accelerates during launch phase leaving Kart 1 behind before start has been released. It is irrelevant if the start will be repeated afterwards.</p>		General:
		10 seconds
		Without advantage:
		Not relevant
		With advantage:
		Not relevant

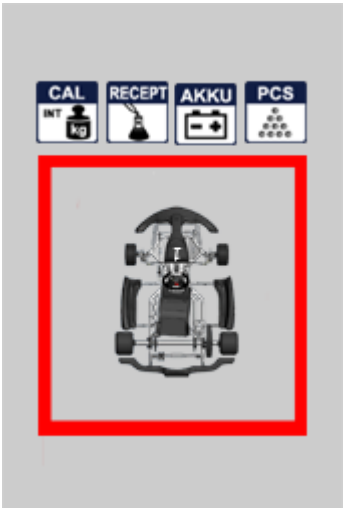
<p>CUT-IN means that Kart 1 constricts the driveable section towards the curve centre forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely for passing the curve. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 2 suffers a position loss or drop-out. - Kart 2 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap. 		<table border="1"> <tr> <td>General:</td> </tr> <tr> <td>Not relevant</td> </tr> <tr> <td>Without advantage:</td> </tr> <tr> <td>3 seconds</td> </tr> <tr> <td>With advantage:</td> </tr> <tr> <td>10 positions</td> </tr> </table>	General:	Not relevant	Without advantage:	3 seconds	With advantage:	10 positions
General:								
Not relevant								
Without advantage:								
3 seconds								
With advantage:								
10 positions								
<p>EDGE-INTO means that Kart 2 drives next to Kart 1 (e.g. in order to start an overtaking action) without possessing enough driveable section (including kerbs). It is irrelevant if Kart 2 is completely or partial next to Kart 1 or if Kart 2 is completely or partial off the track.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 2 wins a position. - Kart 1 suffers a position loss or drop-out - Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap. 		<table border="1"> <tr> <td>General:</td> </tr> <tr> <td>Not relevant</td> </tr> <tr> <td>Without advantage:</td> </tr> <tr> <td>10 seconds</td> </tr> <tr> <td>With advantage:</td> </tr> <tr> <td>10 positions</td> </tr> </table>	General:	Not relevant	Without advantage:	10 seconds	With advantage:	10 positions
General:								
Not relevant								
Without advantage:								
10 seconds								
With advantage:								
10 positions								

<p>PUSH-OUT means if Kart 1 constricts the driveable section towards the outside line forcing Kart 2 to leave the driveable section either partial or completely. It is irrelevant if the Karts have touched each other or not. A prerequisite is, however, that Kart 2 has to be at least 1/3 (front tires next to rear tires) next to Kart 1.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 1 wins a position. - Kart 2 suffers a position loss or drop-out. - Kart 2 suffers a damage leading in a position loss or drop-out. 		General:
		Not relevant
		Without advantage:
		3 seconds
		With advantage:
10 positions		

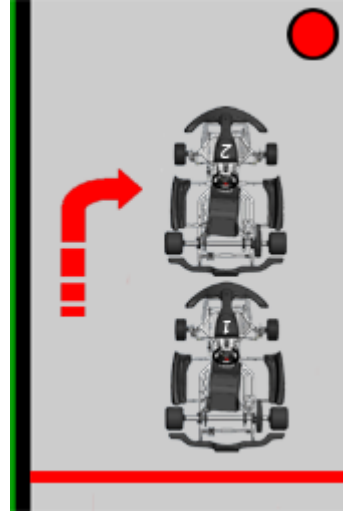
<p>BUMP means that the front of Kart 2 touches the rear of Kart 1. Neither the reason nor the intensity of the contact is relevant. Only the consequences of the impact are relevant to judge an advantage, not the impact itself.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 2 wins a position and the previous order cannot be restored within the same lap. - Kart 1 suffers a position loss or drop-out. <p>Kart 1 suffers a damage leading in a position loss or drop-out within the same lap.</p>		General:
		Not relevant
		Without advantage:
		Warning only
		With advantage:
10 positions		

<p>SHORT-CUT means that Kart 2 leaves the track completely and returns to the track at a different section. It is irrelevant why Kart 2 has left the track.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 2 wins a position or gains time which cannot be balanced within the same lap. - Kart 1 or any other is handicapped by the return of Kart 2. Kart 1 or any other suffers a position loss or drop-out by the return of Kart 2. 		General:
		Not relevant
		Without advantage:
		Warning only
		With advantage:
10 positions		

<p>ZIG-ZAG means that Kart 1 changes the driving line more than two times on a straight track section for more than a kart width. It is irrelevant how far Kart 1 is ahead of Kart 2 or if Kart 2 would have been able to overtake.</p> <p>An advantage is at hand, if (either/or):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kart 1 acts more than once a time this way within the same race. 		General:
		Not relevant
		Without advantage:
		Warning only
		With advantage:
10 positions		

<p>TECHNICAL LACK is at hand, if the Kart is not fulfilling the technical regulations in all parts. It is irrelevant, if the technical lack arises before, during or after the race. It is also irrelevant, if the technical lack would have led to an advantage or not. The only relevant thing is the technical condition at the time of examination.</p> <p>Typical examples for a technical lack are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lack of weight, (last position) - Wrong setup - Wrong fuel, oil, coolant, ... - Modified parts <p>etc.</p>		General:
		Exclusion
		Without advantage:
		Not relevant
		With advantage:
Not relevant		

FORMATION FAULT is at hand, if Kart 2 improves it's starting position unforced during the formation lap after having crossed the „red line“ (and before the start has been released).



General:

10 position

Without advantage:

Not relevant

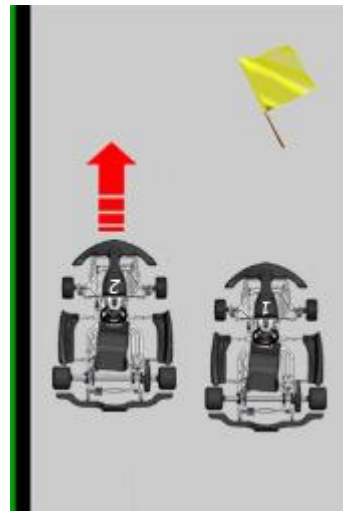
With advantage:

Not relevant

FLAG DISREGARD is at hand, if the driver does not carry out the flag instructions given by either the track personal or clerk of the course. It is irrelevant which flag is in question, why the flag has been disregarded or if the violation would have led to an advantage or not.

Typical examples of a flag disregard are:

- Overtaking under yellow flag.
- Continuing the race after receipt of black/orange flag.
- etc.



General:

Red flag 5 seconds, black/orange, black, blue-red (double crossed) flag excusion

Without advantage:

5 sec

With advantage:

10 sec

9. VERSENYZŐK MAGATARTÁS KÓDEXE:

1. Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.
2. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális háttérétől vagy vallásától.
3. Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
4. Minden résztvevő, felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak, és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overáll), lehet a versenyeken részt venni.
5. A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben, és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
6. A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e, vészhelyzet esetére.
7. Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevőkkel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
8. A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos, és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.
9. Amikor valaki versenyen vesz részt, a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja, vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, azt kérheti és kérdezze is meg a versenyt megelőző versenyzői eligazításon.

10. Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentjük a túlzott zajt, valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.
11. Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, a tesztelés és a versenyek ideje alatt. Ez egy bűncselekmény, és nem tolerálható. Elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről, és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.
12. Bármely sértő megjegyzés a szociális médiában (Facebook, Twitter stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, vagy bármely olyan személyre, akinek köze van a ROTAX-hoz, a versenyhez, felelős a tetteiért, szavaiért, az felelősségre vonható és felelősségre is lesz vonva.

A kiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Gokart Bizottság vezetője jóváhagyta.

Hargitai Sándor
szakágvezető