



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

VERSENYKIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség gokart Országos bajnoksága, az MGSZ-RMC-CEZ Zone 2019. évi Gokart sorozata

a Magyar Gokart Szövetség rendezésében

1. A rendezvény neve: MNASZ-MGSZ-RMC V. fordulója, a CEZ Zone X. fordulója.

Engedély száma: K-

2. A rendezvény időpontja és helyszíne:

2019. szeptember 13-15.

Bruck, A

I. A VERSENY SZABÁLYAI:

- FIA - CEZ 2018.évi Alapkiírás
- FIA NEMZETKÖZI SPÓRTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2019. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (OK)

- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2019. (www.mgsz.net)

- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2019. (www.mgsz.net)

II. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:

2.1 Versenyiroda, Nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2019 évi Gokart Bajnoksága 4. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága

III. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

3.1 – Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)

H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.

Tel: +36/1-460-6875

Fax: +36/1-460-6930

email: mnasz@mnasz.hu

3.2 – Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23-330-779

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

3.3 – Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor

Horváth Péter

3.4 – Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 195 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 160 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféle áron egyet.

D) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MiniMax géposztály:

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 125 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféle áron egyet.

E) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 165 euro/4 db. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféle áron egyet.

F) DD2 Masters

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 Masters géposztály:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

G) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

- 1) Erőforrás: A motor forgattyúsháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól. A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.
- 2) Vízhűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- 3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm
- 4) A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- 5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tollattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.
- 6) Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)
- 7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorésztől nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
- 8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- 9) Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzint és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- 10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- 11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25
- 12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:
 - a henger első felén
 - a membránház felső részén, az egyik blokfélen.
- 13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
- 14) Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.
- 15) Gumihasznál: SLICK: KZ2: Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.
- 16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:

Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelelő.



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.
Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

A MGSZ minden géposztályban kiírja az ún. Calivita Kupát is az utánpótlás versenyzők részére, 6 fordulós, 12 futamos rendszerben, MNASZ versenyzői licenccel nem rendelkező versenyzők részére.

3.5 – Géposztályok leírása az Amatőrök részére:

A) Rotax Max Junior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, vizes gumi: W3

B) Rotax Max Senior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

C) Rotax DD2, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

D) Rotax MiniMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MiniMax géposztály:

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 125 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi

E) Rotax MicroMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi,

F) DD2 Masters, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 Masters géposztály:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

G) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

1) Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól.

A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.

2) Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.

3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm

4) A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.

5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tollattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratiakat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.

6) Sebességváltó: CIK-FIA homológ kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)

7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.

8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.

9) Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzín és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.

10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.

11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25

12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:

- a henger első felén

- a membránház felső részén, az egyik blokfélen.

13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.

14) Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.

15) Gumihasználát: SLICK: KZ2: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal**, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt

3.6 – Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b
Tel: +36/30-510-4090
Fax: +36/23-330-779
e-mail: info@mgsz.net
Web: www.kartingcee.eu

Nevezési határidő kezdete: 2019. január 02.

Nevezési határidő vége: 2019. szeptember 14.

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: Az mgsz.net, vagy a kartingcee.eu weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés lehetséges

Szombaton: 09:00-18:00-ig!

3.7 – Pálya

- a) Pályahossz: 1120 m, Szélessége: 9-10 m
- b) A menetirány az óra járásával megegyező
- c) A Pole pozíció: jobb oldalon
- d) Az Időmérő 5 perc minden géposztálynak

3.8 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8:00 órakor kezdődik és várhatóan 18:00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz-net weboldalon.

3.9 – Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.10 – Adminisztráció:

Versenyirodában

3.11 – Versenyzői eligazítás, Briefing

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 150 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.12 – Szervíz Park

Helye: A pálya bejárata mellett

3.13 - Parc Fermé

Helye: A Szervíz Park területén.



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

3.14 – Hivatalos információs tábla

Helye: később kerül megadásra

3.15 – Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.16 – Díjak és díjazás

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1 - Stewards:

Mr. Jiri JANOVEC

Mr. Tibor UHER

Mr. Luis PEDRO

4.2 - Versenyigazgatók:

Mr. Ramiro BRITO

4.3 - Versenytitkár:

Emmer Veronika

4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:

Laskai Kristóf

4.5- Technikai Ellenőr:

Jáger Ádám

4.6 - Motorok technikai ellenőre.

Csernus László

4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

4.8 - Időmérők vezetője:

Huszár Péter

4.9 - Parc Ferme vezetője:

Szentesi Miklós

4.10 - Depófelelős:



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

T.B.A.

V. BIZTOSÍTÁS:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégeként 1.300.-Ft.

VI. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, e nélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. **Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál.** Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

VII. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:

7.1 – Száraz (Slick) gumik: MicroMax és MiniMax Mojo C2, Junior: Mojo D2, Max Senior, DD2 és DD2 Masters: Mojo D5, KZ2 SLICK: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal.** Egy versenyen (elődöntő, döntő) egy garnitúra gumi, valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

7.2 – Vizes (Wet) gumi: minden Rotax GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W3, KZ2-ben szabadon választható, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

7.3 - Üzemanyag használat:

Az Országos futamokon a Rotax géposztályokban kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető.

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: ENI és kb. 5.6 km-re található a gokartpályától Bruckban, az öreg városrészben. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. 2019-ben kizárólag XPS Kart Tec Synmax full synthetic (ROTAX PART NO. 25470) kétütemű motorolaj használható!

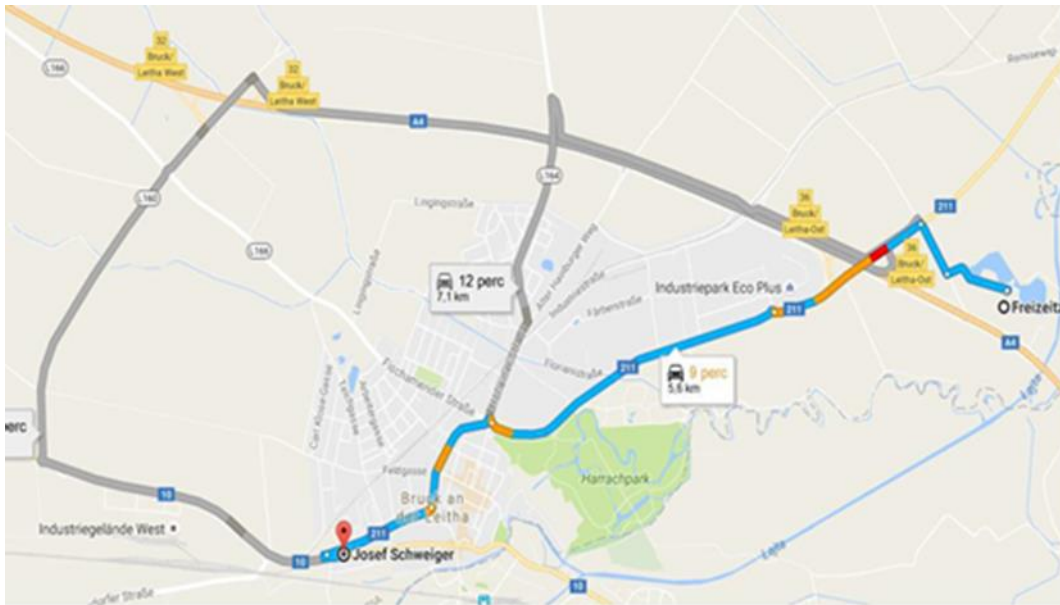
A benzinkút GPS koordinátái: 48.022136, 16.767350



www.mgsz.net

www.kartingcee.eu

www.mnasz.hu



7.4 – A versenyre nevezhetnek:

VERSENYZŐK A VILÁG ÖSSZES ORSZÁGÁBÓL!

7.5 – Pontdobások:

Magyar Gokart Szövetség 2019. évi alapszabála szerint.

Rendező:

Kovács István

Jóváhagyta:

Hargitai Sándor

Budapest, 2019. május 5.