



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

VERSENYKIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség gokart Országos bajnoksága, az MGSZ-RMC-CEZ Zone 2019. évi Gokart sorozata

a Magyar Gokart Szövetség rendezésében

1. A rendezvény neve: MNASZ-MGSZ-RMC IV. fordulója, a CEZ Zone III. fordulója.

Engedély száma: K-241/2019.05.09.

2. A rendezvény időpontja és helyszíne:

2019. július 19-21.

Kecskemét

I. A VERSENY SZABÁLYAI:

- FIA - CEZ 2018. évi Alapkiírás
- FIA NEMZETKÖZI SPÓRTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK
- MNASZ GOKART ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2019. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ Gokart Bizottsága ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT VERSENYKIÍRÁS, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS (OK)

- MNASZ Gokart Bizottságának Határozataiban közzétett döntések
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI
- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE (Továbbiakban RMC) SPORTING REGULATIONS Sport Szabályok 2019. (www.mgsz.net)

- ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNICAL REGULATIONS műszaki szabályok 2019. (www.mgsz.net)

II. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK:

2.1 Versenyiroda, Nevezések:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b

Tel: +36/30-510-4090

Fax: +36/23 330 779

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

2.2 A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2019 évi Gokart Bajnoksága 4. forduló versenykiírását jóváhagyta: MNASZ Gokart Bizottsága



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

III. A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS SZABÁLYOK:

3.1 – Nemzeti Sporthatóság:

Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)
H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.
Tel: +36/1-460-6875
Fax: +36/1-460-6930
email: mnasz@mnasz.hu

3.2 – Rendező:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)
H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b
Tel: +36/30-510-4090
Fax: +36/23-330-779
e-mail: rotaxhungary@gmail.com

3.3 – Rendezői Bizottság:

Hargitai Sándor
Horváth Péter

3.4 – Géposztályok:

A) Rotax Max Junior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, 195 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

B) Rotax Max Senior:

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.

C) Rotax DD2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.

D) Rotax MiniMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MiniMax géposztály:

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 125 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.

E) Rotax MicroMax

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, 165 euro/garn, vizes gumi: 4 db W3 első gumi, 165 euro/4 db. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétféve áron egyet.

F) DD2 Masters

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 Masters géposztály:



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszereléssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, 210 euro/garn, vizes gumi: W3, 210 euro/garn. (Bruttó árak!)

Transponder: a versenyzők hozzák magukkal, ha nem rendelkeznek saját transponderrel, akkor a rendező biztosít minden versenyzőnek 30 euro/hétvége áron egyet.

G) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

- 1) Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól. A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.
- 2) Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- 3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm
- 4) A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- 5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tollattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fúvóka – beleértve az üresjáratokat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.
- 6) Sebességváltó: CIK-FIA homológ kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)
- 7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
- 8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- 9) Robbanótér térfogata minimum 11 ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- 10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- 11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25
- 12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:
 - a henger első felén
 - a membránház felső részén, az egyik blokfélen.
- 13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
- 14) Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.
- 15) Gumihasznalet: SLICK: KZ2: Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.
- 16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Speciális kiegészítés a magyar OB. -re:

Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homolog volt és az aktuális szabályoknak megfelel.

Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor, stb.

Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

A MGSZ minden géposztályban kiírja az ún. Calivita Kupát is az utánpótlás versenyzők részére, 6 fordulós, 12 futamos rendszerben, MNASZ versenyzői licenccel nem rendelkező versenyzők részére.

3.5 – Géposztályok leírása az Amatőrök részére:

A) Rotax Max Junior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Juniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Junior géposztály:

Életkor: 12-15 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 145 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D2, vizes gumi: W3

B) Rotax Max Senior, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

Rotax Max Senior géposztály:

Életkor: 14 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 165 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

C) Rotax DD2, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

DD2 géposztály:

Életkor: 15 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

D) Rotax MiniMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MiniMax géposztály:

Életkor: 10-13 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 125 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi

E) Rotax MicroMax, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.

MicroMax géposztály:

Életkor: 7-11 éves versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 110 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018 CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: C2, vizes gumi: 4 db W3 első gumi,

F) DD2 Masters, az amatőröknek (MGSZ -CaliVita kupa):

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

Alváz: Bármilyen, a kategóriának valaha megfelelt, CIK homologizációval rendelkező gyártó által gyártott, akár már lejárt homologizációjú, vagy homolog váz használható.

Motor: A Rotax gyár által gyártott, akár lejárt homolog motor, bármilyen, a Rotax által a kategóriának megfelelő alkatrészsel szerelt motor használható.

Korhatárok: B függelék, International Karting Licences for Drivers Seniors, CIK-FIA 2019. Rotax-Mojo Maxchallenge Sporting Regulation 2019.



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

DD2 Masters géposztály:

Életkor: 32 éven felüli versenyzők részére. Az életkor meghatározásánál mindig azt az évet kell figyelembe venni, amit a versenyző az adott évben betölt.

Súlyhatár: 173 Kg (teljes versenyfelszeréssel)

Rajtszámok: International Karting regulations 2018, CIK-FIA Technical Regulations Article 24.

Gumik: száraz gumi: D5, vizes gumi: W3

G) KZ2

A versenyre maximum 34 versenyző nevezhet.

- 1) Erőforrás: A motor forgattyúháza nem képezhet külön egységet a sebességváltó háztól. A motorblokk legfeljebb 2 részre választható szét vízszintes – vagy függőleges tengely mentén.
- 2) Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- 3) Maximális hengerűrtartalom 125 ccm
- 4) A membránselepegységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránselepegységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- 5) A porlasztó anyaga alumínium, a venturi diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSHS 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tollattyú, (schiber) tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock), és az összes fűvóka – beleértve az üresjáratiakat is – feltéve, hogy az összes alkatrésznek a Dell'Orto-tól kell származni. A beépített üzemanyagszűrő eltávolítható – de ha marad, akkor csak az eredeti maradhat.
- 6) Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemével együtt – értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó. Minimum 3, maximum 6 sebességfokozat engedélyezett. A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással)
- 7) Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett, szervorásegítő nélkül. Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
- 8) Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- 9) Robbanótér térfogata minimum 1 l ccm. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik, tizedköbcentiméteres osztással. Az ellenőrzéshez ólommentes benzint és kétütemű kenőolaj 1:1-es keverékét kell használni. A 1 l ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- 10) A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- 11) A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18.5 mm, a menet pedig 14X1.25
- 12) Egyedi azonosító: síkba mart felület 30 x 20 mm a jelölő matrica számára:
 - a henger első felén
 - a membránház felső részén, az egyik blokfélén.
- 13) Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése, feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják. A testkábel rögzítése legalább 2 csavarral történjen.
- 14) Kipufogó: homolog kipufogódob (rezonátor) engedélyezett, mágnesezhető acélból, legalább 0,75 mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob szabadon választható.
- 15) Gumihaszárlat: SLICK: KZ2: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal**, egy versenyen, (elődöntő, döntő), egy garnitúra gumi valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.
- 16) Minimum súly: 175 kg versenyzővel együtt



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

3.6 – Nevezés:

Magyar Gokartversenyzők Országos Érdekvédelmi Szövetsége (MGSZ)

H-2314 Halásztelek, Csaba u.3/b
Tel: +36/30-510-4090
Fax: +36/23-330-779
e-mail: info@mgsz.net
Web: www.kartingcee.eu

Nevezési határidő kezdete: 2019. február 01

Nevezési határidő vége: 2019. július 20.

Korlátozások: Maximális számú nevezés

Nevezés: Az mgsz.net, vagy a kartingcee.eu weblapokon lehetséges A nevezési díjat átutalással, vagy az MGSZ Budapesti irodájában készpénzben lehet befizetni.

Helyszíni nevezés lehetséges

Szombaton: 09:00-18:00-ig!

3.7 – Pálya

- a) Pályahossz: 1080 m, Szélessége: 8-12 m
- b) A menetirány az **óra járásával ellentétes!**
- c) A Pole pozíció: bal oldalon
- d) Az Időmérő 10 perc minden géposztálynak

3.8 – A verseny kezdete és vége:

A verseny vasárnap 8:00 órakor kezdődik és várhatóan 17:00 órakor ér véget.

A verseny Időterve megtalálható a www.mgsz.net weboldalon.

3.9 – Technikai gépátvétel:

Parc Fermé területén

3.10 – Adminisztráció:

Versenyirodában

3.11 – Versenyzői eligazítás, Briefing

Helye: A verseny hivatalos információs tábláján lesz kifüggesztve.

Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező, melynek elmulasztása büntetést von maga után. A pénzbüntetés mértéke 150 euro, amely a rendezőt illeti. Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében, a versenyző képviselőjének is jelen kell lennie az eligazításon!

3.12 – Szervíz Park

Helye: A pálya bejárata mellett



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

3.13 - Parc Fermé

Helye: A Szervíz Park területén.

3.14 – Hivatalos információs tábla

Helye: később kerül megadásra

3.15 – Szerelési terület:

Helye: később kerül megadásra

3.16 – Díjak és díjazás

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Általános alapelv, hogy az első 3 versenyző kap kupát, a MicroMax és MiniMax géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül. A díjazottaknak a díjkiosztón nyakig zárt versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a rendező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal kell sújtani. Mértéke alkalmanként, legalább egy futam nevezési díjának a fele.

IV. HIVATALOS SZEMÉLYEK:

4.1 - Stewards:

Hargitai Sándor

Tibor Uher (Szlovákia)

István Ládi (Szlovákia)

4.2 - Versenyigazgatók:

Szabó Gyöngyi

4.3 - Versenytitkár:

Emmer Veronika

4.4 - Vezető Technikai Ellenőr:

Laskai Kristóf

4.5- Technikai Ellenőr:

Jáger Ádám

4.6 - Motorok technikai ellenőre.

Csernus László

4.7 - Mentőorvos:

T.B.A.

4.8 - Idómérők vezetője:

Huszár Péter

4.9 - Parc Ferme vezetője:



www.mgsz.net



www.kartingcee.eu



www.mnasz.hu

Szentesi Miklós

4.10 - Depófelelős:

T.B.A.

V. BIZTOSÍTÁS:

A kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégenként 1.300.-Ft.

VI. ÓVÁSOK, FELLEBEZÉSEK:

Óváshoz csak a nevezőnek, vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást, a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam ideiglenes eredményének közzé tételét követő 30 percen belül lehet óvni. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát, az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, e nélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját, az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj, a rendezőt illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást, haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal együtt. **Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál.** Az érintett, vagy tanújának távolléte, nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezés esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam (ok) eredményét, az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

VII. A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI:

7.1 – Száraz (Slick) gumik: MicroMax és MiniMax Mojo C2, Junior: Mojo D2, Max Senior, DD2 és DD2 Masters: Mojo D5, KZ2 SLICK: **Bridgestone B vagy MG sárga vagy Vega fehér gumival, amit a versenyzők hoznak magukkal.** Egy versenyen (elődöntő, döntő) egy garnitúra gumi, valamint egy első, vagy egy hátsó gumi cserélhető, de a Parc Fermé szabály a KZ2-re is vonatkozik. Az esős gumik darabszáma nem korlátozott.

7.2 – Vizes (Wet) gumi: minden Rotax GOB, CEE, CEZ Zone géposztályban Mojo W3, KZ2-ben szabadon választható, amit a versenyzők hoznak magukkal elegendő darabszámban.

7.3 - Üzemanyag használat:

Az Országos futamokon a Rotax géposztályokban kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható.

A KZ2-ben a kereskedelmi forgalomban kapható max. 102-es oktánszámú üzemanyag használata megengedett és saját olajjal keverhető.

A Rotax géposztályokban az üzemanyagot a legközelebbi benzinkútról kell beszerezni és annak a használata kötelező! A pontos neve a hivatalos benzinkútnak: SHELL, az üzemanyagot a versenypályához legközelebbi Shell benzinkútról kell beszerezni, ami a pályától 800 m-re található. Ezen a futamon kizárólag 95 RON oktánszámú ólommentes motorbenzin használható. 2018-ban kizárólag XPS Kart Tec Synmax full synthetic (ROTAX PART NO. 25470) kétütemű motorolaj használható



7.4 – A versenyre nevezhetnek:

VERSENYZŐK A VILÁG ÖSSZES ORSZÁGÁBÓL!

7.5 – Pontdobások:

Magyar Gokart Szövetség 2019. évi alapkiírása szerint.

Rendező:

Kovács István

Jóváhagyta:

Hargitai Sándor

Budapest, 2019. május 5.